



TEMELÍN  
Trať. rychlost: 60 km/h  
Zábrzdná vzdálenost: 400 m  
TZZ Temelín – Týn n. Vlt.: automatické hradlo bez oddílových návěstidel

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS/ETCS L1 LS STOP

OZNAČENÍ BG	TYP	KOLEJ	POLOHA REFERENČNÍ BALIZY	POLOHA DALŠÍ BALIZY	POZNÁMKA
1004	12	TK	20,677	20,680	
1005	13	TK	20,935	20,938	přepínatelná balíza minimálně 14 m od snímače PB2
1006	23	LK	21,185	21,182	
1007	21/22	1K	21,297	21,294	přepínatelná balíza minimálně 14 m od snímače PB5
1008	21/22	3K	21,333	21,330	přepínatelná balíza minimálně 14 m od snímače PB7

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČÍSLO	KM	DRUH	Soustava žel. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha vým.	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Zámek v opačné poloze	Poznámka
1	21,191	J	S49	1:9	300	P	p	dřevo	hák.	EPR	–	□ 1	□ 1t/1	klíč do Vk1
2	21,224	J	S49	1:9	190	L	l	dřevo	hák.	–	–	–	–	–
3	21,267	J	S49	1:9	190	P	l	dřevo	hák.	–	–	Δ 3/5bt	Δ 3t/3/5bt	klíč do EMZ (v PSt.1)
5a	21,317	C	S49	1:9	190		l	dřevo	hák.		–	□ 5a	□ 5bt	klíč do výh. R1
5b														
6	21,477	O	T	6°		P	p	ocel	hák.	–	–	□ 6	–	klíč do Vk2
7	21,507	J	A	6°		P	l	ocel	hák.	–	–	–	–	klíč do EMZ (v PSt.1)
Vk1							L					○ Vk1/1t/1	–	klíč do EMZ (v PSt.1)
Vk2							L					○ Vk2/6	–	klíč do EMZ Vk2/6

Poznámka:  
U obloukových a oboustranných výhybek je použito ozámkování podle předpisu Z1 čl. 132 odstavec 3B.

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

NÁZEV	SNÍMAČE
T1 TE-TY	PB1, PB2
LK	PB2, PB3
V1,2,3	PB3, PB4, PB5, PB6, PB7
1K	PB5, PB9
3K	PB7, PB8

Poznámka: snímač PB1 je u vjezd. náv. S v Temelíně (blokový provoz)

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	KM
L	20,952
S1	21,279
S3	21,316
Lc1	21,444
Lc3	21,424

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	RYCHLOST	
	od/do TEMELÍNA	
1	traťová	
3	40km/hod	

Poznámky:  
– Všechny EMZ (včetně EMZ Vk2/6) se uvolňují převzetím pomocného stavědla PSt.1 a nelze je uvolnit samostatně.

Upraveno v rámci stavby "Implementace ETCS Regional Temelín – Týn nad Vltavou".  
5.10.2022

	Jméno	Podpis	Zakázkové číslo 21–062–40–311	<div>signalPROJEKT</div> Pracoviště Olomouc
Navrhl	Ing. Švásta Václav		Datum 07/2021	
Kontroloval	Ing. Švásta Václav		Stupeň dokumentace RDS	
Stavba: Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Temelín – Týn nad Vltavou PS 01 ŽST Týn nad Vltavou, SZZ				0200
Žst. Týn nad Vltavou SITUAČNÍ SCHEMA				

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis: Datum:			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Vorel
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: Dílžděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora: Stavební správa západ			
Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel stavby: <b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt: T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu: <b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt: T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP): Mgr. Petr Vorel		Odpovědný projektant: Radim Křenek	Zpracovatel: Jiří Koleček
Název stavby/akce: <b>Implementace ETCS Regional Temelín - Týn nad Vltavou</b>			
Název části:		Označení (S-kód): S632100230	
Název objektu:		Označení zhotovitele: 22-050-35-113	
Název přílohy:		Označení části: D.1.1.07	
Název dílčí části přílohy:		Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-71</b>	
Kraj: Jihočeský		Číslo přílohy: <b>2. 212</b>	
Stupeň dokumentace: DUSP		Datum zpracování: 10.2022	Formáty: 5 x A4
Měřítko: -		Měřítko: -	
S-kód: 5 6 3 2 1 0 0 2 3 0 - 0 - 0 - 5 - 4 - 3 - 2 1 1 0 7 - P - S - 0 1 0 1 7 1 - X - 2 - 2 1 2 - 0 0 0 (Prostor pro další informace)			